



## Direction des Infrastructures et de la Mobilité

### Arrêté Temporaire n° 2026T2057

#### Portant restriction ou modification de la circulation :

**Route départementale D31 du D0+0300 au PB7B+0000 (Aups et Salernes) situés hors agglomération**

---

#### LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL,

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L3221-4 et L3221-5

Vu le Code de la route et notamment les articles R. 411-8, R. 411-25, R. 413-1 et R.417-10

Vu l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription

Vu l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre 1, 8ème partie, signalisation temporaire

Vu l'arrêté préfectoral en date du 19 juin 2018 réglementant dans le département du Var, la pénétration dans les massifs forestiers, la circulation et le stationnement sur certaines voies les desservant et l'usage de certains appareils et matériels à l'intérieur de ces massifs;

Vu le règlement départemental de voirie approuvé par délibération du Conseil départemental du 27 mai 2024

Vu l'arrêté départemental n° AR 2026-563 du 26 mai 2026 portant délégation de signature au sein de la direction des infrastructures et de la mobilité.

Vu la demande en date du 31/07/2026 par laquelle EUROVIA POITOU CHARENTES LIMOUSIN demeurant 236, Route des Mesniers 16710 SAINT-YRIEIX-SUR-CHARENTE représentée par Monsieur Maxime BRUYERE, affaire n° BC 2026-8 et BC 2026-15, sollicite un arrêté temporaire de circulation pour la réalisation de travaux sur le domaine public route départementale D31 du D0+0300 au PB7B+0000 (Aups et Salernes) situés hors agglomération.

Considérant que pour permettre l'exécution des travaux et pour assurer la sécurité des ouvriers de l'entreprise ou de la personne chargée de leur réalisation, il y a lieu de réglementer la circulation

Considérant que les travaux d'application ECF et de rabotage de chaussée, pour le compte du département du Var, réalisés sur la voirie nécessitent une restriction temporaire à la circulation

### ARRÊTE

#### Article 1

À compter du 03/09/2026 à compter de 12h00 et jusqu'au 11/09/2026, de 07h00 à 17h00, du lundi au vendredi, les prescriptions suivantes s'appliquent route départementale D31 du D0+0300 au PB7B+0000 (Aups et Salernes) situés hors agglomération.

La vitesse maximale autorisée de tous les véhicules est fixée à 50 km/h. Toutefois, ces dispositions ne sont pas applicables aux véhicules de police et aux véhicules de secours.

Le dépassement des véhicules, autres que les deux-roues, est interdit à tous les véhicules.

La circulation est alternée par K10 ou KR11j ou KR11v.

Le stationnement de tous les véhicules est interdit. Cette disposition ne s'applique toutefois pas aux véhicules de l'entreprise, quand la situation le permet.

Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme gênant au sens de l'article R. 417-10 du code de la route et passible de mise en fourrière immédiate.

## Article 2

La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière (livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et/ou livre 1, 8ème partie, signalisation temporaire) sera mise en place par EUROVIA POITOU CHARENTES LIMOUSIN (contact monsieur BRUYERE au 07 86 37 03 07).

## Article 3

La signalisation est maintenue en place par l'entreprise chargée de la réalisation des travaux. L'entreprise est et demeure entièrement responsable de tous les incidents et accidents qui peuvent survenir du fait du chantier. Les panneaux de signalisation temporaire sont de classe 2 au minimum et impérativement lestés par des sacs de sable. Toute personne intervenant à pied sur le domaine routier à l'occasion d'un chantier ou d'un danger temporaire doit revêtir un vêtement de signalisation à haute visibilité de classe 2 ou 3. Pendant les périodes d'inactivité du chantier, notamment la nuit et les jours non ouvrés, la signalisation mise en place sur l'emprise routière pour la mise en sécurité du chantier reste sous la responsabilité pleine et entière de l'entreprise.

## Article 4

Les dispositions définies par le présent arrêté prennent effet le jour de la mise en place de la signalisation.

## Article 5

Pour permettre au Département d'assurer une information aux usagers en temps réel, l'entreprise, chargée des travaux, est tenue d'indiquer au Pôle territorial départemental concerné, les dates effectives d'ouverture et de fin de chantier.

L'entreprise est tenue de prévenir le responsable territorial en charge de l'entretien, monsieur TORRENT au numéro suivant : 006 63 95 55 31.

## Article 6

Le Président du Conseil départemental du Var, le Maire d'AUPS, le Maire de SALERNES et le Commandant du Groupement de Gendarmerie du VAR sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur.

12 AOUT 2008

Fait le

Pour le Président du Conseil Départemental, et par  
délégation

Le Chef du service entretien et exploitation du Pôle  
Territorial Dracénie Verdon

Vincent CLAVIER